ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque : *IBAN : BE46 7512 0701 7036 BIC : AXABBE22* n° FBVA : N° 223

Mardi 3 mars 2015

MOT DU PRESIDENT

Cher vous tous,

La saison a déjà bien commencé pour plusieurs de nos membres et je les félicite d'avoir fait briller nos couleurs sur ces différents événements (voir résumé plus bas).

Je vous rappelle notre prochain rallye du club le 15 mars Balade du Printemps.
Je vous demande de vous inscrire le plus rapidement possible car l'équipe rallye qui l'organise ne sait faire une organisation convenable qu'en sachant le nombre de participants; j'attends de vous une réponse rapide pour les aider. Ayant participé à la réalisation du tracé avec Pierre, je peux vous garantir que ce parcours est vraiment sympa pour nos compagnes (voitures).

Si vous ne participez pas à cette AG générale, pensez à envoyer une procuration à Yvette Fontaine au nouvel email club *ecurieduvaldor@gmail.com*

Notre Site Web a été remis à neuf (à voir *www.ecurievaldor.be)*

Amicalement,
Michel Hermans

N'oubliez pas la réunion mensuelle mardi 3 mars et surtout l'AG générale le jeudi 12 mars.

Nouvelle rubrique, SAVIEZ-VOUS QUE……..
Nous comptons sur vous. Beaucoup de nos membres ont presté dans différentes disciplines de l'automobile et nous vous ferons connaître tous les deux mois une nouvelle histoire. Donc pour ceux que cela intéresse, à vos crayons ou tablette ! **Nous attendons un prochain "Saviez-vous" pour le news d'avril.**

Dernier Rappel Cotisation 2015, 45 Euros pour le renouvellement de la cotisation, à payer sur le compte de l'écurie du Val d'Or : *BE46 7512 0701 7036* **merci d'utiliser uniquement ce nouveau compte de l'asbl.**
Si vous n'êtes plus intéressé de vous faire membre du Val d'Or, un simple petit mot suffit.

Je tiens à féliciter tous les membres ayant participé avec succès aux événements de ces deux derniers mois.

MARS 2015

4-mars	VANDENHENDE Eric
7-mars	MOUFFOK Jimmy
11-mars	VAN ACHTER Vincent
12-mars	GLISSOUX Patricia
19-mars	BRAILLARD Guy
21-mars	GOFFI Jean-Baptiste
21-mars	DUHEM Francine
23-mars	HAUWAERTS Jean
23-mars	WILLEMS Philippe
24-mars	COLLEE Alain

Rallye des 200 Bornes du 1 mars

Les 11 équipages Val d'Or qui participent aux 200 Bornes du 1 mars
Mertens – Duhem – Waucampt – Suain –Moestermans – Libon – Stinglhamber – Hougardy – Barré – De Craene – Gerits

Compte rendu du Rallye MonteCarlo Historique 2015

Nous remercions également les membres qui ont fait briller l'image de notre club dans différentes disciplines, circuit, rallye; nous vous signalons que nous avons deux équipages qui ont participé au prestigieux rallye **Rallye MonteCarlo Historique 2015**.
Patrick Malherbe – Bruno Théry
Willy Braillard – Christian Delferrier

Ma première participation au Rallye de Monte Carlo Historique par Bruno THERY coéquipier de Patrick Malherbe sur la Porsche n° 231

Le MonteCarlo, rallye mythique de mon enfance, dont je suivais le déroulement à la radio ou à travers les reportages parus dans Echappement et Auto Hebdo ! Mes héros y roulaient, Darniche sur Fiat 124, Therier sur A310, Andruet sur Stratos, Ragnotti sur A110 et bien d'autres.
Me voilà, 40 ans plus tard, embarqué dans l'aventure suite à une soirée partagée avec mon ami Patrick Malherbe à l'écurie du Val d'Or. Après envoi de notre inscription à l'ACM fin septembre 2014 sur sa Porsche 3 litres SC préparée groupe 3, nous apprenons début novembre que notre candidature est retenue, parmi les 316 engagés au rallye.
Poussée d'adrénaline et lancement du processus de préparation : tracé des itinéraires, rédaction des roadbook, préparation des plans d'assistances, petites reconnaissances de quelques ZR que j'ai faites durant les vacances de Noël, nous voilà fin prêt le 29 janvier, enfin presque car nous n'avons jamais roulé ensemble !
Nous quittons Bruxelles début d'après-midi, voiture sur la remorque, en direction du Palais des Expositions de Reims, ville de départ que nous avons choisie. Arrivée à Reims vers

17h30, sous une pluie battante mêlée de neige, nous passons une soirée très sympathique avec la plupart des 120 équipages qui ont choisi de partir de cette superbe ville.
Vendredi 30 janvier, après les contrôles administratifs et techniques, nous retrouvons David et Aurélien, notre assistance qui nous a rejoint entretemps et préparons avec eux les derniers détails de la descente vers Monaco. Vers 17h00, nous quittons le parc des expositions, sous escorte policière, pour la place de l'Hôtel de Ville où notre départ sera donné à 20h25. Début de la première nuit de concentration qui nous fait passer par les CP (contrôles de passages) de Gueux, Vitry-le-François, Bar sur Aube avec CH (contrôle horaire) d'arrivée au Puy-en-Velay prévu à 8h39 le samedi matin. Nuit fantastique au cours de laquelle la population était dehors, sous la neige ou la pluie pour voir passer le rallye, le photographier et l'acclamer – quelle ambiance !!! – La voiture fonctionne parfaitement ; Patrick et moi faisons connaissance, tel un jeune couple qui s'apprête à passer 8 jours ensemble… pour la première fois.
Arrivée au Puy après 614 km de route avec 1h30 d'avance malgré l'arrivée de la neige sur les 150 derniers kilomètres. Cela nous a donné l'occasion de tester le comportement de la voiture et des pneus hiver Vredestein sur le tapis blanc. Le test est satisfaisant pour Patrick qui se permet même de dépasser un chasse-neige… Après un très léger repos et un contrôle de l'huile et un plein, nous repartons, chaussés de pneus cloutés (rodage des clous oblige), pour 342 km de plus à 8h39 vers Saint André-les-Alpes, lieu d'arrivée des étapes de concentrations avec pointage prévu à 15h32. La fatigue commence à se faire sentir mais nous avalons les kilomètres pour quitter le massif central et rejoindre, en passant par Montélimar et le CP de Séderon, les Hautes Alpes. Après un plein et une assistance, au cours de laquelle nous remontons les pneus hiver, arrivée à Saint André où nous retrouvons quelques supporters du Val d'or, d'autres connaissances et un public toujours aussi enthousiaste. La voiture marche toujours sans aucun soucis et avale les kilomètres sans broncher, les baquets Recaro installés dans l'auto sont des plus confortables, même pas mal au dos !
15h32, départ de Saint André les Alpes vers notre première ZR (zone de régularité) et Monaco. Les choses sérieuses commencent ! Après une assistance et un plein à Puget-Théniers, contrôle et étalonnage du tripmaster, nous voilà fin prêt pour en découdre dans la 1er ZR de Saint-Jean-La Rivière. Nous arrivons au départ avec quelques minutes d'avance, de quoi vérifier une dernière fois le chrono, le cadenceur et le trip. Il est 17h00, la nuit n'est pas encore tombée, ouf !! La voiture devant nous s'élance, dans une minute ce sera notre tour ! La pression monte dans l'auto, 5-4-3-2-1-go!
Nous voilà parti pour 11,920km sur une petite route totalement sinueuse, mais sèche, Patrick jette l'auto de virage en virage, j'égrène les avances ou les retards. 15 minutes plus tard, fin de ZR. Quel pied !!! Je pense que nous avons pointé dans la seconde. Patrick s'est bien amusé et moi aussi. Reprise de la liaison et arrivée à Monaco à 19h15 après installation du Tripy de contrôle, nous sommes le samedi soir et cela fait presque 36 heures que nous sommes debout ! Toujours autant de public, c'est fabuleux ! Arrêt de la voiture dans le parc fermé, et direction hôtel pour une bonne douche avant le buffet du soir, puis un repos bien mérité. Nous apprenons que nous sommes 56eme à 8/10 de seconde du premier. 13 voitures ont déjà abandonnés durant la concentration, certaines portent déjà des traces de sortie de route et les choses sérieuses n'ont pas encore commencé…
Le lendemain, dimanche 1er février, étape de classement entre Monaco et Valence, 538km, 11h25 de route et 4 ZR dont 3 dans le Vercors avec neige annoncée. Après une nuit réparatrice, nous retrouvons sur le port de Monaco, David et Aurélien, notre assistance. Mise en route de l'auto, elle part au quart de tour ! Quel bonheur cette Porsche, contrôle du plan d'assistance avec les mécanos et départ pour cette longue étape à 9h32. Liaison de 68 km jusqu'à Pont de Clans pour la 2eme ZR de 13,320 km. Route sèche, nous roulons en pneu winter. Arrivée au départ de la ZR, le moral est bon, la confiance s'installe dans le couple. Un gros quart d'heure plus tard, nous pointons en fin de ZR, cela a été ! Le GSM de Patrick annonce un SMS, nos suiveurs nous disent avoir pris 94 points sur 5 prises de temps et pointer

en 15ème position. Cela nous met en 10ème position au général. Nous n'en croyons pas nos yeux.
Reprise de la liaison après une assistance à Puget–Théniers (carburant, placement des pneus clous et contrôle de l'huile) direction Sélonnet pour la ZR3 de 28,970km. Trop vite dans le village d'Entrevaux, nous voilà gratifié de 500 points de bonus !
Nous rentrons dans la zone de départ n°3 vers 14h15, une foule compacte nous entoure, la route est totalement enneigée, le stress monte ! Départ, nous régulons comme des chefs, la voiture glisse mais Patrick la maitrise, premier changement de direction, pas de problème, second changement de direction annoncé, je suis la tête dans les instruments, j'égrène les retards, Patrick fonce puis me dit à un moment « tu es sûr… ?» sûr de quoi ??? Je lève la tête, je regarde le roadbook, je cherche un repère naturel pour me recaler, Rien !!! Le doute s'installe… je lui demande, t'as vu le quitté gauche ??? non me répond-il !!! Demi- tour on s'est trompé. 30 secondes plus tard, nous nous retrouvons face à la voiture suivante ! Re demi-tour et sur les 15 km restant Patrick nous rattrape la minute 15 secondes de retard ! Du grand art. Cela nous coûte 833 points et la 149ème place ! 139 au cumulé. Pas très fier de moi. Nous filons vers Gare de Clelles pour le CH4 avec un passage par le col de la croix haute, où il neige abondamment. Les usagers mettent les chaines, au milieu de la route, le chaos complet ! Nous restons en pneus cloutés.
ZR4 Chichilianne - Col de la Menée 19,500km, 6 prises de temps, nous rentrons dans la zone de départ vers 17h30, 10 concurrents devant nous, il neige à gros flocons, la nuit tombe. Départ, la route est couverte de neige, la voiture glisse, Patrick la maitrise parfaitement, appels, contre appels, nous prenons néanmoins du retard, 70m – 80m – 100m, le public est sur les bas-côtés ou sur les murs de neige à applaudir et à prendre des photos, ils sont partout… quelle ambiance, mais nous ne rattrapons pas notre retard, il s'accentue même ! Nous croisons des riverains qui quittent la ZR (eh oui, nous sommes sur route ouverte), nous rattrapons notre premier concurrent, il faut le passer, puis le second, le troisième et le quatrième…, je n'égrène plus les mètres de retard, il est de plus de 1.000 m, Patrick va le plus vite possible.
Fin de ZR, verdict implacable, 6.043 points, 111ème place mais nous remontons à la 101ème place. Nous pestons comme des beaux diables sur notre numéro trop élevé (231) pour réaliser un temps correct ! Liaison vers la ZR 5 La Cime du Mas – Col de Carri – Col de l'Echarasson 24,620km. 7 prises de temps.

Départ vers 19h00, mêmes conditions que dans la Menée, mais en plus, tempête de neige. Nous ne voyons rien avec les grands phares, un concurrent nous bouchonne dans la montée de l'Echarasson pendant plus de 6 km ! 800 mètres de retard au sommet ! Heureusement nous sommes sur route interdite à la circulation, dans la descente nous rattrapons quelque peu notre retard. Fin de ZR : 2.561 points 158ème place et 103ème au général.
Liaison vers Valence, nous sommes crevés et quelque peu démoralisés ! Après une assistance avant le CH de Valence, arrivée à Valence à 20h59, mise de la voiture au Parc fermé, il y a encore du public pour nous accueillir, c'est formidable. Passage par le PC course, nous partons le lendemain en 88eme position, cela nous aidera.
Lundi 2 février étape commune Valence – Valence, 379,5 km, 9 heures de route et 4 ZR dans l'Ardèche enneigée.
Départ de Valence à 8h26 pour la ZR 6 du rallye, la plus longue, 60,55km et 13 prises de temps ! La voiture reste équipée en pneu clou et le moral de l'équipage est bon. Le soleil se lève sur de superbes massifs enneigés. Une belle journée s'annonce. Nous rentrons dans la zone de départ n°6 vers 9h55 ; feu vert, Patrick lance l'auto, j'égrène les retards ou les avances, nous restons concentrés, jamais plus de 10 à 20 m d'écart par rapport au cadenceur. Je recale le trip 6 fois sur la distance, le rythme est trouvé. La route est enneigée, il y a des plaques de verglas sur les flancs nord. Sortie de ZR après plus de 75minutes de régularité, 259

points pris, 71ème place et 87 au général. Un SMS envoyé par nos suiveurs nous félicite et nous donne des nouvelles des autres belges….
Après 45 km de liaison, ZR suivante : Burzet 41,56 km, 9 prises de temps. Condition de route identique à la précédente, nous traversons le village de Lachamps-Raphaël dans lequel un public en liesse est présent. Grosse attaque, la voiture patine en première vitesse et même en deuxième en sortie d'épingles glacées dans les fortes côtes. Nos pneus cloutés de série ne nous avantagent pas par rapport à certains qui utilisent des pneus de compétition. Tout se passe malgré tout bien, 193 points, 49ème place sur la ZR et 78 au général…. Cela remonte.
CH à Saint Agrève avec petite restauration et découverte des produis ardéchois, direction Col de Faux pour la ZR 8, 20,85 km et 6 prises de temps. Départ de la ZR vers 14h25, route toujours enneigée et verglacée, à l'arrivée, 198 points, 75ème place … pas terrible, mais nous remontons toujours au général : 72ème. Liaison de 13km vers la dernière ZR de la journée : ZR9 : Lamastre, 36,95km et 9 prises de temps. Assistance dans le village de Lamastre : changement de pneus, nous repassons en Winter car nous pensons avoir une ZR sèche. Départ vers 15h20, le rythme est parfait, nous restons dans les 10 mètres d'écart. Arrivée de fin de ZR, 79 points, 30ème place et 69ème au général ! Après un passage au CH de Tournon sur Rhône au milieu des embouteillages et un plein, retour en parc fermé à Valence à 17h36. Première fin d'après-midi de laquelle nous pouvons profiter. Le bilan de la journée est bon : la voiture a parfaitement marché et nous avons remonté 34 places au général.
Mardi 3 février, dernier jour de rallye, première partie : étape commune Valence – Monaco, 404,25km 8h30 de route et 3 ZR.
Départ à 7h20, vers la ZR 10. Il fait gris. Assistance après Saillans avant la ZR, changement de pneus et plein d'essence, *un boulon* de roue est arrondi, impossible de l'enlever. Après un épisode de clef fermant le coffre à outil perdue, puis retrouvée, le boulon est sectionné et foré. 20 minutes de perdu !!!
Nous rentrons dans le départ de la ZR 10, 23,05km Saint-Nazaire le Désert vers 8h50. Quatre cols au programme et 6 prises de temps. Patrick pilote parfaitement, je le cadence à merveille, fin de ZR, nous prenons 68 points et pointons à la 46ème place, 68ème au général. Mission accomplie.

Après 43 km de liaison, ZR 11 Verclause, 11 prises de temps. Nous sommes dans la plaine et nous nous interrogeons sur notre choix de pneu. La voiture est cloutée et il n'y a plus un gramme de neige. Départ de la ZR de 36,70km vers 9h50. 9km de lignes droites dans la vallée à réguler à 49,7 km/h. Quelle monotonie… nous perdons de l'attention. Après le village de Chauvac-Laux-Montaux, montée vers le Col du Reychasset, les choses sérieuses sont là ! virages en épingles et verglas ! Nous passons des concurrents qui ne parviennent pas à monter. La puissance de la Porsche nous aide. Col du Pierre Vesce et Col Saint Jean, même combat. Dans les descentes, la route est quasi sèche, les spectateurs y jettent de la neige pour nous voir glisser. Fin de ZR, 1025 points récoltés, pas terrible mais 427me et 597me au général, 9 places de gagnées !! Les autres ont aussi galéré.
160 km plus loin en liaison, dernière ZR avant la nuit ! Puget-Théniers : 30,61km, 11 prises de temps. Départ vers 13h15, nous sommes restés en clou. Route sèche à humide, montée du Col Saint-Raphaël sans neige, descente sans encombre; l'équipage est soudé, la cadence est parfaite. A l'arrivée de la ZR12 : 49 points, 37ème place et 58ème au général ! Passage par La

Turbie où un CH de regroupement nous attend. Nous y retrouvons nos amis du Val d'Or laissés à Saint André les Alpes qui nous félicitent déjà…. Du calme, le rallye n'est pas terminé, un très gros morceau reste à faire ! Arrivée à Monaco à 15h50, mise de la voiture au parc fermé et direction hôtel pour un court repos avant l'étape de nuit. Douche, repos (Patrick ronfle dans la chambre…) et à 19h00 départ vers le PC course sur le port où nous attend un très sympathique buffet. Discussion avec l'un et l'autre, conseil des plus expérimentés (ils sont en 55ème position à ce moment-là). Mot d'ordre : calme et lucidité, c'est l'étape où l'on peut tout perdre mais il y a bien peu à gagner…. Nous décidons de partir en pneus cloutés et envoyons notre assistance à Lantosque, fin de la ZR13 au cas où… Nous découvrons que les équipes jouant dans les 20 premiers ont fait de nombreuses reconnaissances, ont plusieurs équipes d'assistance (c'est l'avantage de rouler en Team) et des ouvreurs tournant dans les ZR une heure avant le passage pour aider le pilote dans son choix de pneus très large. Quant aux copilotes, ils sont quasi tous équipés de Blunik et autres ordinateurs facilitant d'autant le travail par rapport à notre simple Brantz à recaler manuellement. On se croirait en championnat du monde…

Mardi 3 février à partir de 21h00 boucle Monaco-Monaco 168,87 km, 2 ZR et un public très important pour nous voir partir pour la fameuse nuit du Turini.

Nous nous installons dans l'auto vers 21h00 pour être au calme, quelques minutes de concentration, départ à 21h39, attention à la navigation dans Monaco car un changement de direction manqué et c'est un tour de la ville gratuit… Nous sortons de la ville sans encombre, direction La Turbie puis par la D53, le départ de la ZR 13 à Luceram. Nous voyons la plupart des concurrents devant nous passer en pneu mixte ou en sec !!! Nous restons sur notre choix de clou ! De toute façon nous n'avons pas d'autre solution, l'assistance est à la sortie de la ZR pas au début. Nous rentrons dans la zone de départ, 10 voitures sont devant nous, une foule est là pour nous voir partir.

ZR 13 : 26,36km, 13 prises de temps. C'est parti, montée vers le Col de la Porte, les épingles s'enchainent, moyenne imposée 49,5km/h, impossible à tenir. Patrick lance l'auto de virage en virage, je tente de recaler le trip dans le noir, pas évident de voir les repères le long de la route. A la Cabanette, il se met à neiger !!! Nous pensons à ceux qui sont en pneus secs. Passage du Col et descente vers Lantosque par Loda, toujours des virages en épingle, la moyenne est très dure à tenir, Patrick est quasi à fond partout, on ne se croirait pas en rallye de régularité !!! Fin de ZR, 1390 points pris 55ème place et 51ème au général. 7 places reprises. Nous voyons notre assistance, tout va bien, malgré une pédale de frein devenant un peu molle, les plaquettes ont dû déguster… Nous dépassons sur le routier le 3ème, Rubens Maes, qui a tapé, comme bien d'autres, dans la ZR et il répare…. En route pour la ZR 14 et le fameux Turini. Départ de la ZR 14 à La Bollène Vésubie 53,09 km et 17 prises de temps !!! Du lourd. Nous nous élançons vers 23h30 pour la dernière ZR du rallye, concentration maximum, montée vers le Turini, route sèche, quelques plaques de neige, quelques épingles, la cadence est parfaite, descente du col vers Le Moulinet, nous sommes dans la distance idéale, recalage du trip, que c'est difficile à faire dans la nuit…, arrivée à Sospel pour la dernière boucle, passage du Col saint Jean, et retour à Sospel. Fin de ZR : 309 points et 21ème place, cela nous met à la 49ème place au général !! Inespéré. Les SMS de nos suiveurs arrivent, ils nous félicitent et nous donnent des nouvelles des autres concurrents… Nous avons bien travaillé et surtout ramenons une voiture intacte. Malheureusement beaucoup ne peuvent en dire autant…

Arrivée à Monaco vers 1h30 du matin, passage sur le podium, photos, applaudissements et mise de la voiture au parc fermé ! Une ambiance de fête nous entoure, un concurrent Norvégien que nous avions rencontré à Reims nous offre le champagne, nous buvons un verre tous ensemble, ses amis pilotes et copilotes, notre assistance et quelques autres concurrent. Chouette fraternité.

Le lendemain matin fin de matinée, après une bonne nuit réparatrice, retour au parc fermé, chargement de l'auto sur la remorque et départ de l'assistance vers Bruxelles. Nous discutons avec l'un et de l'autre et déjeunons avec Christian Delferier et son assistance dans une brasserie du port. Après un après-midi de repos, nous nous rendons à la superbe soirée de Gala organisée de main de maître par ACM au Country club au cours de laquelle se déroule la traditionnelle remise des prix. Nous retrouvons une dernière fois les participants rencontrés au cours de ce merveilleux rallye. Nous nous félicitons l'un l'autre pour nos exploits et racontons les dernières anecdotes. Fin de soirée, nous rentrons à l'hôtel car demain la vie reprend, retour à la maison et au boulot. Une dernière fois Patrick et moi nous nous félicitons pour ce résultat : pour une première participation et pour un premier rallye ensemble le résultat est plus qu'honnête ! Recommencerons-nous l'année prochaine ????? La question est ouverte.

Compte rendu Rallye de Monte Carlo Historique par Willy Braillard equipage Willy Braillard et Christian Delferier

Date: 4 février 2015 17:Pour nous c'est à la 113ème place sur 320 au dèpart.13 étapes sur 15 en pneus cloutés, on a tout eu ,22h au volant de Reims à Monaco 58ème dans la 1ère spéciale, 12ème dans la 2ème ,on ètait 20ème après 3 spéciales. Puis tempête de neige dans le Vercors, ennuis électriques et 1/2 h de perdue (pénalités) et crevaison AV G en spéciale. Changer une roue dans la neige...pas une sinécure! Au départ le lendemain à Valence court-circuit et faisceau électrique en feu! Les mécanos refont le câblage et départ avec retard!!!!
Belle aventure mais très fatigant, peu dormi et hier après 1 journée de Valence à Monaco à 19 h re-départ à 22h jusque 3h ! Content d'y être et de l'avoir vècu!

Dernières photos du "Monte" terminè sans pépins supplémentaires à la 113ème place...venant de la 201ème! Hommage à nos assistants Pierre et Raymond sans qui nous n'aurions jamais atteint l'arrivée. L'épopée correspondait à ce que Christian et moi attendions; n'ayant jamais roulé en pneus à clous, j'ai été servi, 12 zones chronométrées sur 14 en pneus cloutés. Fin avec vue sur l'épingle du Loews!
Reste le GP historique à disputer!!!

Quelques mots sur le Monte Carlo par Christian Delferier

Depuis une dizaine d'années, mon ami Willy Braillard me demandait pour faire le Monte Carlo Historique ensemble, mais gros problème, de mi janvier à début février, Willy est sur deux roues au Qatar Abou Dhabi et environs avec son ami Eddy.

Mi septembre Willy décide de ne pas aller au Moyen Orient et de participer au Monte Historique. Pascal Vandemoortel (carrosserie Delange) désirait comme l'an dernier louer une ou plusieurs voitures pour cette épreuve.
Arrangement et test de la mini, avec laquelle j'ai participé au MCC l'an dernier avec Willy Swaelens (Willy n'a jamais piloté sur la neige et encore moins en tout à l'avant).
J'ai 2 amis passionnés, Pierre et Raymond qui acceptent de faire notre assistance.
Départ de Bruxelles pour Reims sous la pluie , 50km avant le contrôle technique , la mini tourne sur trois puis 2 cylindres, séchage du delco des fils et nous arrivons à Reims sur 3 cylindres.
Le lendemain avant le départ, les astucieux Pierre et Raymond remédient au problème et nous voila partis pour 22 heures de route humide et enneigée par endroits.
Les 2 premières spéciales se passent sans problème, nous sommes dans les 40 premiers, ensuite pneus à clous que nous garderons jusque la fin du rallye.
Après 4 ZR (Etapes spéciales) nous sommes très bien classés mais dans le Vercors tempête de neige et vent glacé, la Mini stoppe et après diverses tentatives redémarre un peu par hasard.
Dernière étape du jour, nous restons bloqués derrière 2 voitures qui se trainent dans l'Echarasson , nous crevons ,mais sommes aidés par des spectateurs que je connaissais, d'où 2000 points de pénalité.
Départ le lendemain matin, nous sommes dans la file de départ et fumée sous le capot, tous les fils électrique cramés, Pierre et Raymond refond un circuit électrique provisoire qui a tenu jusqu'au bout.
Nous voila 201 ème et remontons à la porte des 100 premiers. Magnifique épreuve, organisation impeccable. Christian

Compte rendu du Neige et glace 1- 4 février 2015 par Boris Vinette

Voilà Eric Werner termine 6ème et nous 21ème (sur 110) de ce terrible Neige et Glace. Le Val d'Or est dignement représenté. Prochaine étape Bastogne!

Lorsque mon ami suisse Frank Servais me demande si cela m'intéresse de le copiloter lors du rallye Neige et Glace sur sa 911 SC de 1978, ma réponse est immédiate et sans appel: oui!
Fin janvier, nous serons donc de la partie à Malbuisson dans le Jura.
Les préparatifs commencent et la question de l'équipement de régule se pose. Le choix est porté sur le blunik. Je n'ai jamais utilisé le blunik et cela me stresse un peu car je n'aurai pas le temps de me familiariser avec la bête, ça sera du " training in the field "...
Entretemps, je regarde sur youtube quelques videos qui sont censées expliquer le fonctionnement du blunik et je lis et relis le mode d'emploi.

Le rallye est découpé en 4 étapes. Un prologue le dimanche soir et 3 étapes jusqu'au mercredi dont une boucle de nuit le mardi. Il n'y a pas moins de 115 concurrents au départ, beaucoup de belges et non des moindres sont présents.

Je rejoins mon coéquipier et notre mécano le samedi soir. Nous avons loué un appartement à 300 m de l'hôtel du lac qui est aussi le HQ du rallye. Il neige, il neige...il s'est accumulé 1 mètre de neige en 3 jours, du jamais vu de mémoire de Jurassien!

Le dimanche matin nous devons passer les vérifications administratives et techniques.
Les ennuis commencent ici...les clous de nos pneus dépassent de trop du pneu. Ils ne sont pas

conformes. Nous ne pouvons pas prendre le départ.
Nous nous plaignons auprès de Mr Zanirolli l'organisateur et nous mentionnons que nos 5 pneus ont été montés à l'adresse que lui-même recommande...
Après presque une heure de discussion aussi avec le monteur des clous, il s'avère qu'il était impossible de monter les clous autrement dans ces pneus et comme nous sommes de bonne foi, nous sommes finalement autorisés à prendre le départ. Ouf mais quel stress pour commencer.

La voiture est mise en parc fermé pour le reste de la journée jusqu'au départ du prologue. Notre gros numéro - 112 - nous fait partir tard.

Dans le prologue, nous rattrapons le concurrent précédent qui ne nous laissera jamais passer. Ce n'est pas très grave, ce prologue ne compte pour rien et défini juste l'ordre de départ. Nous faisons le 30ème temps. Nous sommes ravis, le sourire est revenu et c'est de bon augure pour le reste des hostilités!

Le lendemain, les choses sérieuses commencent. 7RT sont au programme. Malheureusement, l'organisateur est contraint d'en annuler 2 et une bonne proportion de celles restantes, nous roulerons que 25% des RT prévues, le retour d'Arbent se fait hors road book et en parcours libre, nous sommes un peu déçu.
Les 2 premières RT ne se passent pas trop bien pour nous, je suis un peu perdu avec mon ordinateur blunik... La 3ème RT nous voit y réaliser un 4ème temps, ça rentre et je commence à maîtriser le blunik. Nous finissons la journée en 43ème position.

L'étape du mardi nous emmène au nord de Pontarlier. On roule presque toutes les RT mis à part quelques bouts qui sont tronqués. Cela m'occasionne beaucoup de boulot car il y plusieurs pages de corrections à apporter au road book. La question est aussi comment maîtriser la régul avec tous ces changements de parcours tout en maintenant les moyennes originales?
Il me faut pas moins de 40 minutes pour reporter tous ces changements au road book et programmer le blunik. Ce n'est pas de tout repos.
Je gère mal les changements au road book et lorsque nous rattrapons la golf du sympathique équipage Alsaciens, soit eux ont faux, soit nous...c'était nous!
Je comprends mon erreur et ne le ferai plus! Comme notre parcours réel est plus court que celui originalement prévu, il fallait s'arrêter et attendre, nous avions continué...
Le parcours est magnifique et nous nous régalons, jusqu'à ce que nous nous retrouvions sur la neige nez-à-nez avec un camion de plusieurs tonnes là où la route entre les murs de neige est large comme un seul camion...un réflexe salvateur de mon pilote nous fait monter dans le mur de neige et nous évitons par miracle le frontal avec le camion... on a eu très très chaud et nous décidons de baisser le rythme.
La journée se ponctue par une 25ème place au général, nous sommes satisfaits.

La dernière étape se déroule autour de Malbuisson et comme hier, les routes sont magnifiques, nous pilotons tout en glisse au milieu de superbes paysages, le bonheur!
Nous avons maintenant bien compris les changements de road book, le fonctionnement du blunik et le pilotage sur neige ce qui nous permet de réaliser deux fois le 4ème temps dans les deux dernières RT du jour. Le rallye se termine par une 21ème place au général pour nous.
Nous nous sommes super bien amusés, nous nous sommes constamment améliorés, et nous avons découvert une superbe épreuve que je ne peux que recommander.

Parcours: +++ (malgré plusieurs tronquages)
Organisation: +++ - bonne organisation générale
Hotel - bouffe: ++ - les repas du soir sont impeccables, le midi un peu moins
Prix: - - un gros investissement notamment en pneus et temps est nécessaire
Ambiance: +++ de nombreux belges y participent, ambiance conviviale.

501 km d'Andenne 31 janvier 2015

Samedi 31 janvier, quelques Valdoristes ont bravé la neige en tempête, le verglas et les routes très glissantes + étape de nuit, pour participer au 501 km (réel) d'Andenne. Ce fut aussi Holiday on Ice sans aller dans le Jura ou sur les routes du Monte Carlo. Tous sont rentrés à bon port.
Daniel Pigeolet secondait JP Hontoir : 5ème
Michaël Demortier secondait Siméon Delbruyère : 33ème
Pierre Leburton - "Canard" : retrait pendant l'étape de nuit 36ème
Marc Decraene - Philippe Croiselet : retrait avant étape de nuit (15ème), Marc étant malade 70ème

Compte rendu des 501 km par Marc Decraene

Comme quelques autres courageux Valdoristes, nous étions au départ début février des 501 Km d' Andenne.

Des proches nous ont demandé si nous n'étions pas fous ? << Il va y avoir de la neige !>> << Mais c'est bien pour ça qu'on y va >> était, invariablement, notre réponse ...

Bref, en arrivant le matin sur la patinoire du parc fermé, nous savions déjà un peu à quoi nous attendre !

Ce fut effectivement le cas, puisque, associé à un beau parcours très diversifié, nous avons eu droit à une météo du même tonneau.

C'est à dire, comme le fromage belge, un peu de tout.

Si l'organisation de Papy Content est bien rodée, avec, par ex quelques pièges pas évidents (un carte mal interprétée par une grosse majorité les pénalisant d'un faux CPH, de 4 cp ratés et d'une mauvaise distance de +/- 4 km en RT). Ouf, nous ne sommes pas tombés dans le

panneau, mais il s'en est fallu de peu ..., il est malheureux de nous faire passer dans les "fameux trous" de nos routes wallonnes. Et même un peu trop souvent. A revoir pour 2016.
L'équilibre par contre était bien respecté avec des parties pénalisantes et des routiers nous emmenant dans les différents " terrains de jeu".
Après déjà deux longues étapes (ben oui, 501 Km) un souper nous attendait à Andenne avant de repartir pour une boucle de 90 km de carte à tracer.
Et même si nous étions à ce moment-là bien classés (7èmes), nous n' avions plus la force de repartir (grippés tous les deux)
Ceci ne nous empêchera pas de repartir l'an prochain, même si ce serait mieux que le rallye fasse 100km de moins ...

Legend Boucles de Bastogne 21 février 2015

Deux Valdoristes au départ des Legend Boucles de Bastogne :
- Boris Vinette épaulera le Suisse Servais sur Porsche 911 en Legend 80
- Daniel Pigeolet partagera la BMW 2000 Ti (oui deux mille) de Jean-Paul Bertrand en catégorie Legend 60

Petit retour des Legend Boucles de Bastogne.

25ème Daniel Pigeolet sur BMW 2000 TI et surtout 1ère voiture la plus ancienne 1966
51ème Pascal Vandemoortel - Christian Delferier sur la fidèle Mini
Ab Boris Vinette sur Porsche 911

Compte rendu Legend Boucles de Bastogne par Daniel Pigeolet

Le Val d'Or est encore une fois de plus bien représenté puisque
- en catégorie Legend (80 km/h) Boris Vinette épaule le Suisse Philippe Servais
- en catégorie Classic (60 km/h avec de nombreux STOP/START) Pascal Vandemoortel et Christian Delferrier comptent sur la vaillante Mini, et Daniel Pigeolet épaule Jean-Paul Bertrand sur une BMW 2000 TI de 1966.

Ici aussi, nous connaîtrons des fortunes diverses dans une épreuve qui mérite d'autres têtes pensantes, tellement l'organisation fut déplorable. Mais nous y sommes habitués et… nous revenons chaque année.

Embouteillage dans Bastogne, la folie dans le parking de Coo (Plopsaland) où certaines voitures ont joué aux auto-tamponneuses pour pouvoir accéder à la table de pointage, aucun classement fourni pendant et après l'épreuve, des modifications de moyenne dont les additifs n'ont pas été distribués à certains concurrents, dont nous, des temps plus que fantaisistes, etc., etc.…

A toutes ces vicissitudes, ajoutons les chemins empierrés dont l'état s'est considérablement dégradé après le passage des furieux de la catégorie Legend et des 250 voitures, la météo, le froid, le vent, la pluie abondante et la tempête de neige le soir à Stoumont et Basse-Bodeux à faire 3x chacune. Le cauchemar…

La paire Servais-Vinette abandonnera dans la tempête de neige à la 11ème spéciale sur 18 à parcourir. Je pense que Boris racontera leurs aventures.

Pascal et Christian iront jusqu'au bout, sans encombre et termineront 51ème, soulagés de ne pas avoir cassé la Mini.

Daniel et Jean-Paul feront les frais de la mauvaise organisation : n'ayant pas reçu le document modifiant les moyennes à respecter, nous avons parcouru la spéciale 1 du samedi matin à la moyenne de 52,40 km/h au lieu de 60 km/h. Dont coût : 2 minutes de retard. La réclamation n'a pas été acceptée, le rallye est mal parti.
Sortant de restauration et n'ayant pas de protège-carter, la BMW a bien tenu son rang. Gros bateau à piloter, lourd, 130 CV et Bilstein en suspensions, Jean-Paul (avant tout pilote de circuit) a bien mené "sa barque". Pas de casse et pas de frayeur. Au bilan : 25ème place au général. Dommage la spéciale 2 Boeur et Stoumont 3x où nous prenons 343 points ????

Jean-Paul m'a déjà dit qu'en 2016, il aurait remonté une Escort MKII, 200 cv et tout ce qu'il faut en suspension et en Blunik. Il faut dire qu'il connaît cette voiture sur le bout des doigts et des orteils. Cela risque de voler très bas.

Compte rendu Legend Boucles de Bastogne par Pascal Vandemoortel

Bonjour les loulous,

Voici quelques photos de notre super Rallye des Boucles à Bastogne 2015.

Après notre prologue, roulé à 53.40 km/h de moyenne, inscrit sur la feuille de route, au lieu de 60 km/h dit à certaines personnes et pas nous.
Nous avons donc roulé sur la moyenne de 53.40 au lieu de 60!! Nous voilà a l'arrivée dans le bas du classement, +/- 70ème.... pas de chance.

Le lendemain, nous nous accrochons et faisons le scratch à la RT 2. Meilleur temps et premier devant tous les bolides et pilotes de renoms.....

Après nous avons vécu de très bonnes choses, classés premier de classe et toujours entre la 22ème et 50ème place au général.
Pas facile puisqu'il y a eu beaucoup de pluie et de la neige, surtout en début de soirée! Neige à l'horizontal sur le pare-brise et +/- 10cm de neige en RT au sol que du bonheur!! ça glisse chef.....

Bref, tout s'est très bien passé, sauf que nous avons constaté une erreur dans les points; en effet, ils nous ont compté 340 points à Stoumont (rt15) au lieu de +/-130 points!! Nous avons écrit et attendons la suite !!

Rallye à refaire, surtout en compagnie de notre équipe d'assistance PRESS, Michel Hermans & Thierry Francotte, que du bonheur.....on ne les a jamais vus

Nous vous souhaitons encore une bonne année sportive et beaucoup de bonheur.

Et aussi un compte rendu de Christian Delferier

Pascal Vandemoortel et moi avons participé aux boucles sur la Mini bleue conduite à droite avec une assistance canon, monsieur Michel, président du Val d'Or et un copain Thierry.
Après un contrôle technique un peu perturbé, départ pour la première spéciale le vendredi soir et premier couac, nous recevons le RB, mais pas la modification des km et de la moyenne imposée (comme plus de la moitié des concurrents), ce qui nous a fait perdre pas mal de points.
Le lendemain, départ pour +- 14 heures de routes et de RT, même topo que la veille sauf que je suis dans le bon wagon et que je reçois par hasard un additif modifiant les moyennes imposées.
Le rallye se passe bien très belles spéciales, parcours moyennement cassant jusque COO où pagaille indescriptible dans le parc d'assistance, nous sommes dans les 40 premiers ce qui était le but;
Ensuite de nuit 2 x Soumont et Basse bodeux , des classiques depuis des années , mais tout gros problème dans Stoumont , les puces pour le comptage des temps fonctionne mal pour pratiquement toutes les voitures ce qui donnera comme tous les ans un classement très approximatif en classic (en Légend une seule prise de temps , pas de problème).
Nous finissons fatigués et prêt pour le rallye de Willy Lux qui est lui très bien organisé
Christian

Mini mémo pour le mois de mars de Jean-Pierre Libon

1er mars 200 bornes HRC Ciney Complet(?)
3 mars Réunion club Brasserie Autoworld
12 mars Assemblée générale Brasserie Autoworld
15 mars Balade de printemps Val d'Or Halle
17 mars Réunion club Raidillon/Genval
22 mars Boucles du pays vert BOT Chièvres
29 mars Randonnée printanière ACVC Beersel

Balade du printemps
15 mars 2015

- 9H accueil petit déjeuner chez notre ami et membre
Philip Vandewalle
STERCKX - MOTORS
Concessionnaire : Hyndai, Suzuki, Isuzu
480 Brusselsesteenweg à 1500 Halle
- 10h départ vers le Hainaut, Namur et BW (92kms)
- Apéro à La Cense de la Tour
Rue de la Tour 28 à 1457 Walhain
- 2ième boucle dans le Namurois et le BW (72kms)
- 15 h Barbecue

Prix : 95 euros par voiture (2 personnes)
Attention : limité à 50 voitures maximum
À verser sur le compte AXA : BE46 7512 0701 7036

Contacts : ecurieduvaldor@gmail.com (0472/566213)
Pierre Leburton : 0475/420180

Boucles du Pays Vert 22 mars 2015

Boucles du Pays Vert

BOT Belgian Oldtimers Trophy

Dimanche 22 mars 2015

8ième édition

Parcours de navigation et d'orientation

destiné à tout propriétaire de véhicule ancien ou moderne

Catégorie Navigation
Road-book composé de différents types de fléchés, différent types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Balade
Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours
+/- 200 km en deux sections
(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:
« Moulin de la Hunelle »
Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)

Programme
8h00: Accueil et petit déjeuner
8h40: Breifing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroup et pause de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 85 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, lunch de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

Ed. resp. : Benoît STEPHENNE

www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be
réservation obligatoire avant le 16 mars 2015

Une organisation de l'asbl BEST ROAD info@best-road.be

Dimanche 22 mars 2015

Formulaire d'inscription

Pilote	Copilote
Nom : ……	Nom : ……
Prénom : ……	Prénom : ……
Adresse : ……	Adresse : ……
……	……
N° GSM : ……	N° GSM : ……
Mail : ……	Mail : ……
N° permis de conduire :……	N° permis de conduire :……

Voiture :

- Marque : ……Type : ……
- Année de construction : ……Cylindrée : ……
- Immatriculation : ……Assurance (N° + compagnie) : ……

Catégories : ☐ Balade ☐ Navigation

Les « Boucles du Pays Vert » ne sont ni une épreuve de vitesse, ni de régularité, ni d'agilité. Par conséquent, les concurrents sont tenus de respecter le code de la route belge à la lettre tout au long du parcours.
Par leurs signatures apposées ci-après, les participants dégagent les organisateurs de toute responsabilité pour les faits ou accidents qui pourraient se dérouler au cours de l'épreuve. Ils s'engagent donc à n'entamer aucune poursuite envers les organisateurs, pour quelques motifs que se soient. Ils s'engagent également à assumer tout incident ou accident pour lequel il se serait tenu responsable.
Ils déclarent sur l'honneur que le véhicule respecte les législations en vigueur en Belgique.

Participation : 85 € par équipage (2 personnes tous compris) à payer pour le 16 mars

Seul le payement confirmera votre inscription et la réservation des repas

Compte bancaire : Best-Road asbl - IBAN : BE63 6511 5058 3008 - BIC : KEYTBEBB

Pilote
« Lu et approuvé »

Navigateur
« Lu et approuvé »

A renvoyer à Best-Road asbl, Chemin des Roses, 14 à 7866 Ollignies
info@boucles-pays-vert.be – www.boucles-pays-vert.be - 0495/27 68 24

15eme Formula Festival le 29 mars sur le circuit de Mettet

Depuis 15 longues années, le Formula Club Belgium rassemble des inconditionnels de monoplaces et de Prototypes du temps d'avant. Si l'équipe entourant Serge Stevens est principalement connue pour l'organisation d'événements tels que le Grand Prix de Bruxelles Revival ou le Grand Prix Revival Nivelles/Baulers, elle met également sur pied de manière annuelle le Formula Festival. Une journée de type Track-Day historique née dans le cadre de l'Historicar de Chimay, qui se complait depuis 4 ans sur un circuit Jules Tacheny de Mettet parfaitement adapté à l'exercice. On en sera cette année à la 15ème édition de cette manifestation à l'ambiance conviviale à souhait.

Pour notre » 15eme Formula Festival «ce 29 Mars sur le circuit de METTET,
Les Clubs Oldtimers seront aussi les bienvenus.
Des sessions libres sur le circuit seront aussi possible (inscriptions au préalable).
Des groupes homogènes seront constitués pour la sécurité des participants, (Oldtimers Racing et non Racing et découverte circuit).

Nous pourrons aussi prévoir un «Espace Club» gratuit pour une présence de minimum 20 voitures
Entrée et parking gratuit pour les Oldtimers.

Pour les détails et inscriptions roulage sur circuit
Voir le site : **www.formulaclub.be**

Douze Heures De Huy 2015

2015
9 MAI
HERITAGE
DOUZE HEURES DE HUY
TEAM
VREDESTEIN
TEAM

Les Douze Heures de Huy font partie du patrimoine automobile belge au même titre que le Liège-Rome-Liège, le Marathon de la Route ou le Tour de Belgique. Elles furent organisées entre 1954 et 1969 par le Motor Union de Liège et sa section « Huy »

Le Royal Automobile Club de Belgique est le détenteur des droits de ces appellations. Depuis 2010, le RACB a décidé de faire revivre les "Douze Heures de Huy" dans une version aussi proche que possible de celle de l'époque.

L'ORGANISATEUR
Le RACB a décidé d'en confier l'organisation aux «héritiers» de cette épreuve mythique. C'est donc le «Motor Club de Huy» qui a, depuis 2014, l'honneur de faire revivre ce rallye de régularité pour voitures d'époque.
Les Douze Heures de Huy, organisées de 1954 à 1969, étaient déjà un rallye de régularité, où seuls des contrôles de passage à la minute étaient pénalisants.
Plus de quarante-cinq ans après, les Douze Heures de Huy sont toujours aussi sélectives qu'à l'époque de Jacky Ickx, Olivier Gendebien, ou Willy Mairesse.
La spécificité de cette course par rapport aux autres épreuves organisées en Europe, était qu'elle se faisait « seul à bord », sans navigateur...

Les "Douze Heures de Huy" 2015 :

Vendredi 8 mai 2015
De 17h00 à 20h00 : contrôles techniques et administratifs place verte à Huy.
Samedi 9 mai 2015
De 07h30 à 20h00 heures : déroulement du rallye en 3 boucles.
Le départ, donné Avenue des Ardennes à Huy, sera suivi de 3 passages sur la Grand Place.
(* timing à confirmer)
Lieux :
Le tracé privilégiera les routes du Condroz.
Aspects sportifs

Il y aura 2 catégories : une pour les pilotes seuls à bord et une pour les équipages.
Sera déclaré vainqueur des Douze Heures de Huy, le vainqueur de la catégorie "seul à bord"
Voitures admises : jusqu'à l'année de construction 1976
L'itinéraire se composera d'une boucle de+/- 135 Km qui sera parcourue 3 fois.
Chaque boucle comportera 10 tronçons de régularité et +/- 75 prises de temps effectuées par le système « Tripy »
CP « comme à l'époque » dans les cafés
Reconnaissances : le parcours sera publié 15 jours avant la date de l'épreuve, afin que les pilotes puissent le mémoriser.

Renseignements sur le site : www.motorclub-huy.be ou www.12h-huy.be

Presenté par Jean-Louis Delbar

BRUSSELS OLD CARS RALLY le 25 avril 2015

- ***Quoi?*** Une ballade en véhicules ancêtres depuis la Grand-Place de Bruxelles en traversant le Pajottenland vers le Pays des Collines
  - ❑ Départ, accueil et petit déjeuner à la Grand-Place (salle ogivale au rez-de-chaussée de l'Hôtel de Ville).
  - ❑ Profitez de la Grand-Place, lieu magique pour photographier votre véhicule de prestige ...
  - ❑ Un premier itinéraire fléché.

- ❑ Un lunch vers midi.
- ❑ Deuxième itinéraire fléché.
- ❑ A chaque itinéraire un questionnaire-réponse.
- ❑ Barbecue final au Pays des Sorcières.
- ❑ Remise des Prix du concours questionnaire.
- ❑ Une tombola avec des lots de qualité.

ROTARY CLUB DE BRUXELLES-OUEST

BULLETIN D'INSCRIPTION

Madame, Monsieur :
Invité par : :
Adresse Rue :
CP + Ville :
Tèl : GSM :
E-mail :

- **Participera au**

« BRUSSELS OLD CARS RALLY » édition **« Pays des Sorcières »** du **25 avril 2015**
Départ : Grand-Place de Bruxelles. Accueil en la salle Ogivale de l'Hôtel de Ville à 9h00
Catégorie Voiture :
Marque : Modèle : Année :
Voiture +pilote + co-pilote : 150 €
Personne supplémentaire (dans la voiture) : x 50 €
Enfants de moins de 12 ans : x 30 €
(Comprend la participation au buffet à l'arrivée, hors boissons)

Accepte dans sa voiture entre la Grand-Place de Bruxelles et le Lunch du midi de prendre en charge un enfant orphelin ou abandonné et de ce fait participe au tirage au sort final dont le prix unique est d'un ***week-end à Disneyland Paris*** *pour 4 personnes qui comprend les entrées au parc pour les 2 jours, la chambre de 4 et le petit déjeuner. La date prévue est le deuxième week-end de septembre 2015.*
Cochez svp : oui - non

- **Participera uniquement au buffet à l'arrivée** (*) adulte(s) à 50 €
  et de enfant(s) de moins de 12 ans à 30 €
- **Réserve** table de 8 personnes à 400 € (y compris une bouteille de champagne)
- **Ne participera pas au Rallye** mais verse € pour les œuvres du club (*).

Et verse la somme totale de € au compte n° BE 67 0688 9684 8687
du Rotary-Club de Bruxelles-Ouest

Merci d'effectuer le versement avant le **07 avril 2015** et de renvoyer le document par mail :
Le nombre de voitures étant limité, seuls les paiements font office d'inscription.
Pour renseignement ou inscription , contactez soit :
Jean-Louis DELBAR au 0495/52.76.07 ou archi.delbar@skynet.be
Urbain Van den Bosch au 0475/46.38.16 ou urbain.vandenbosch@skynet.be

RAPPEL

SIERRA NEVADA Classic 2015 www.seasunrally.com

NEWS LETTER 3– 02/2015 **- NEWS LETTER 3 –** 02/2015 **- NEWS LETTER 3 –** 02/2015 **–**

En 3 semaines de temps, nous avons déjà réuni près de 30 participants et l'édition 2015 du Sierra Nevada Classic promet d'être une réussite !
Au plaisir de vous accueillir en septembre prochain...

Malaga – Sierra Nevada – Motril – Marbella

Retour aux sources, au bassin Méditerranéen, au soleil et au ciel bleu pour ce parcours dans l'extrême sud de l'Espagne. Aux mêmes dates (du 28 septembre au 3 octobre), nous vous proposons le SIERRA NEVADA Classic 2015, un rallye de régularité et de navigation au cœur du désert insoupçonné de Tabernas et des pics montagneux de l'Andalousie, à l'extrême sud de l'Espagne.

Deux catégories seulement vous sont proposées :

1/ **Classic** : classement établi sur la régularité et la navigation à l'aide de contrôles horaires et de contrôles de passage. Vitesses moyennes raisonnablement pénalisantes de 36 à 49 km/h (degré de difficulté se situant entre les anciennes catégories Classic et Touring).
Le Road Book sera établi principalement en fléché métré et fléché non métré.

2/ **Touring** : pas de classements ni de contrôles de temps. Road book exclusivement en fléché métré avec indications claires et panneaux de signalisation (appareils de mesure de distance pas nécessaire – départ après la catégorie Classic).
En alternance, en fonction du tracé et du parcours, 3 types de secteurs se succèderont.

Voici le parcours estimatif agrémenté de photos des sites traversés :

Etape 1 : **Lundi 28 septembre** :
MALAGA – GRANADA – SIERRA NEVADA (Pradollano) - 250 KM

Etape 2 : **Mardi 29 septembre** :
SIERRA NEVADA – ALMERIA – désert de TABERNAS - 250 KM

Etape 3 : Mercredi 30 septembre :
SIERRA DE LOS FILABRES – SIERRA DE SEGURA – JAEN - 250 KM

Etape 4 : Jeudi 1er octobre :
JAEN – SIERRA NEVADA – MOTRIL - 250 KM
Etape 5 : Vendredi 2 octobre :
MOTRIL - SIERRA DE LAS NIEVES – MARBELLA - 200 KM

LOGISTIQUE :

Ce rallye de 5 jours commence et se termine à Malaga pour plus de facilités logistiques.
Des vols Easy Jet, Ryanair (Bruxelles et Charleroi), SN Brussels Airlines relient l'aéroport de Malaga plusieurs fois par jour. Notre compagnie de transport voiture vous propose de prendre en charge votre véhicule de Bruxelles à Malaga (aller et retour) pour un montant approximatif de 1500 euro. La situation économique des infrastructures touristiques espagnoles alliée à notre nouvelle formule moins gourmande en personnel nous permet d'affirmer, si ce projet voit le jour, de garantir des prix maximum de participation de 3600 euro en hôtel 4 étoiles et de 2900 euro en hôtel 3 étoiles. (Formule All inclusive – déjeuners et diners vins compris – assistance mécanique et véhicule de dépannage inclus)

Au plaisir de vous retrouver sur la piste ! Pierre Barré – Robert Rorife

Coupe des Sources – Mémorial Claudy Soret 2015

L'unique rallye « Legend » spadois 11 et 12 décembre 2015

Programmée les 11 et 12 septembre, la Coupe des Sources 2015 débutera par les différentes opérations de contrôles techniques et administratifs qui auront lieu le vendredi de 15.00 à 22.30 h au Campus Automobile de Francorchamps. Contrairement à 2014, l'étape nocturne Francorchamps-Francorchamps, sera réservée aux seules catégories « Legend 50 et 65R ». Cette étape longue de 140 kms ne comportera que du routier pénalisant sur routes ouvertes, entrecoupé de 3 RT.
Dès le samedi matin, l'épreuve sera centralisée à Spa où les voitures passeront à quatre reprises sur le podium placé devant les anciens Thermes, après un regroup dans le centre de Spa. Au menu de la journée figurent 4 spéciales différentes, dont l'EMA dans sa version rapide, mais aussi deux nouveaux secteurs inédits. Quant à la remise des prix, elle se tiendra dans le centre de Spa.
Contrairement à l'an dernier, les concurrents seront répartis en 4 catégories, à savoir 50, 65R, 65S et 80, auxquelles viendra s'ajouter un plateau HISTO-DEMO.
Last but not least, la législation provinciale permet d'adjoindre à tout rallye, une catégorie « HISTO-DEMO ». Contrairement aux 4 autres, l' »HISTO-DEMO » est réservée aux adeptes de l'allure libre. Il n'y aura donc ni chronométrage, ni classement. Les 100 kilomètres, 100% asphalte des étapes spéciales, offriront un terrain de jeu particulièrement adapté à l'esprit de

cette discipline, d'autant plus que la Coupe des sources est exclusivement tracée et organisée pour des voitures historiques. L' »HISTO-DEMO » passera dans les étapes spéciales en lever de rideau. Cette catégorie est ouverte aux voitures construites avant le 1/1/1990, alors que les autres catégories sont réservées aux voitures construites avant le 1/1/1982.
Les prix d'engagement seront respectivement de 650 € pour les « Legend 50 et 65R », de 400 € pour les « Legend 65S et 80 » et de 250 € pour l' »HISTO-DEMO ».
Le nombre de voitures est limité à 130 pour l'ensemble des catégories.
Les préinscriptions sont obligatoires et seront ouvertes dès le 1/3/2015 via le site www.coupedessources.be.

Rallye du Portugal du 6 au 10 octobre 2015

- du 6 au 10 octobre 2015
- une des meilleures épreuves de régularité d'Europe
- plus de 40 zones de régularité à 60, 55, 50km/h sous le contrôle de la police, à travers les plus beaux paysages du Portugal
- Voitures admises : 1946 à 1984
- Participation de nombreux belges
- Possibilité de transport par camion
- Hôtel 5 étoiles
- Une organisation de l'ACP Motorsport www.rallydeportugalhistorico.pt

Renseignements : Joseph LAMBERT Tél : 00 352 993414
GSM 00 352 621 23 93 85
lambert@pt.lu

RUBRIQUE «l'Ecurie du Val d'Or "une écurie qui roule"» par Daniel Pigeolet

Pour les adeptes des balades touristiques et d'orientation, voici le calendrier 2015 du Belgian Oldtimers Trophy
Départ & arrivée Ronquières - Hors Challenge - http://www.cartonuit.be
2. 8e Boucles du Pays Vert - 22 mars 2015
Départ de Chièvres - Région Wallonie picarde - http://www.boucles-pays-vert.be
3. 10e Wallonie Classic Tour - 23 mai 2015 STAND ECURIE VAL D'OR
Région de Ciney - Arrivée Rétromoteur de Ciney - http://www.car-events.be
4. 1ère Route des Contrebandiers - 4 juillet 2015
Départ de Momignies - Thiérache - philippe.vanroy@gmail.com
5. 2e Entre Sambre & Meuse - 22 août 2015
Région de Floreffe - Maredsous - yannick_alb@yahoo.fr

Pour toute question d'ordre général relative au trophée :http://www.belgian-oldtimers-trophy.be
ou danielpigeolet@hotmail.com

Prochaines sorties

15 mars : Balade du Printemps organisée par notre Ecurie

22 mars : Boucles du Pays vert www.**boucles-pays-vert**.be où j'officierai comme contrôleur

28/29 mars : Classic Spring Roads www.**classicspringroads**.be où pas mal d'équipages de notre Club seront présents.

A noter dans vos agendas, la **Balade au Clair de Lune** est prévue pour le **samedi 24/10/2015** de notre ami Giuseppe La Russa baladeauclairdelune.glr@gmail.com

Calendrier 2015 – Kalender 2015 ACVC (notre club ami)

29 mars/maart : Randonnée Printanière / Lenterit (P. Cabu)
23 & 24 mai/mei : Circuit de l'Argonne – France (JP Jacques)
13 & 14 juin/ juni 2014 : Randonnée en Champagne (G. Braillard & W. Swaelens)
23 août/augustus : 5 ième Randonnée du Lion (G. Caselitz/ P. Cabu)
20 septemb(r)e(r) : Randonnée de Charleroi (Deper/ Lecocq/Jacquart)
22 novemb(r)e(r) : Repas de fin d' année / Eindejaars etentje .

Hors calendrier Club / Buiten club kalender:

3 mai/mei : Rallye des Abbayes (P. Hardy)
7 juin/juni : Rallye du Train (P. Waroux)
27 septemb(r)e(r) : Sun Child anciennement/vroeger Waterloo Veteran Car Day
18 octobre/oktober : Stars-Télévie-RTL (E. Stalpaert)
Nouvelle adresse mail : acvc.sec@gmail.com

Si vous souhaitez nous communiquer vos participations futures, n'hésitez pas: Daniel danielpigeolet@hotmail.com ou 0495/21.56.57